


«СОГЛАСОВАНО»
Глава Администрации
Закутчанского сельского
поселения


Ю.П.Закутский
«__» _____ 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Закутчанской
средней школы


Е.М.Решетняк
«__» _____ 2022г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Вейделевскому
району


Д.А.Кучеренко
«__» _____ 2022г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального общеобразовательного учреждения

«Закутчанская средняя общеобразовательная школа

Вейделевского района Белгородской области»

с. Закутское

2022

1

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательного учреждение «Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309731 Белгородская область, Вейделевский район, с. Закутское, ул.Садовая, д.2.

Фактический адрес: 309731 Белгородская область, Вейделевский район, с. Закутское, ул.Садовая, д.2..

Руководители ОУ:

Директор Решетняк Е.М. 8(47237) 5-21-73

Заместитель директора
по учебно-воспитательной работе Боканова С.Н. 8(47237) 5-21-73

Методист
по воспитательной работе Савченко Н.Ю. 8(47237) 5-21-73

Ответственные работники
муниципального органа образования
Гл. специалист управления образования администрации Вейделевского района Глумова О.В.
Тел. 8(47237) 5-51-08

Ответственные от
Госавтоинспекции: Начальник ОГИБДД ОМВД России по
Вейделевскому району старший лейтенант
полиции Д.А.Кучеренко
тел.89623051700
Старший государственный инспектор
БДД ОГИБДД по Вейделевскому
району капитан полиции В.В.Снустиков
тел.89205608104

Ответственные работники
за мероприятия по
профилактике

детского травматизма: Методист по воспитательной работе
Савченко Н.Ю. 8(47237) 5-21-73

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС:

Администрация Закутчанского сельского
поселения Закутский Ю.П.тел.8(47237) 5-21-46

Руководитель дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание ТСОДД: УДС «ЗАО Ровеньской дорожник»

Тарасенко С.Н. тел.8(47238) 5-54-87

Ответственный работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

ОП Вейделевское «ЗАО Ровеньской дорожник»

Бабко Н.В. тел.8(47237) 5-41-63

Количество учащихся: 115 (Сто пятнадцать)
Наличие уголка БДД: 1- кабинет ОБЖ, рекреация начальных классов
Наличие класса по БДД: 1 – рекреационная зона «Страна Пешеходия»

Наличие автогородка (площадки) по БДД: да

Наличие автобуса в ОУ: два (ПАЗ), один ГАЗель

Владелец автобуса: Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района
Белгородской области»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 9.00 – 16:35

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 13:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб

Полиция 8(44237) 5-57-89

Пожарная часть 112 8(47237) 5-56-82

Больница 8(47237) 5-45-67, 5-54-30

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 320570-02
Государственный регистрационный знак Т 588 РН 31 и Х424ВА31,

Марка ГАЗель бизнес
Модель 322121
Государственный регистрационный знак Т641УС31,

Год выпуска 2021, 2022, 2021 Количество мест в автобусе 23 и
ГАЗель 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Колий Михаил Николаевич	16.08.2004	15	2023	2022	30.08.2022 ДОСААФ»	нет
Белокобыльский Геннадий Иванович	13.01.2013	31	2023 год	2022	30.08.2022 ДОСААФ»	нет
Прудников Виктор Иванович	01.09.2019	31	2023	2022	30.08.2022 ДОСААФ»	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения
Решетняк Елена Михайловна назначено
(Ф.И.О. специалиста)

1 августа 2014 года, прошло аттестацию (переаттестацию) 04 апреля 2019 г.

телефон (47237) 5-21- 73

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет Страхова Александра Анатольевна удостоверение №7552 о профессиональной компетентности по вопросам проведения предрейсовых и послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств №7547 от 19.06.2020г., выдано департаментом здравоохранения и социальной защиты населения Белгородской области, областным государственным бюджетным учреждением здравоохранения «Областной наркологический диспансер», действительного до 19.06.2023г., на основании договора №б/н от 30 декабря 2020 о сотрудничестве Муниципального общеобразовательного учреждения «Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области» и Областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Вейделевская ЦРБ».

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет механик Николаевской средней школы Волков Юрий Александрович.

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора о техническом осмотре и обслуживании автобусов
действительного до 1.09.2023 года.

4) Дата очередного технического осмотра
Т 532 РН 31 - июнь 2023г;
Н 582 ТС 31 - сентябрь 2022г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время
меры, исключаящие несанкционированное использование
Муниципальное общеобразовательного учреждения «Викторопольская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

3. Сведения о владельце

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) муниципального общеобразовательного учреждения "Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области"

Юридический адрес собственника 309731 Белгородская обл., Вейделевский р-н, с. Закутское, ул. Садовая, 2

Фактический адрес собственника 309731 Белгородская обл., Вейделевский р-н, с. Закутское, ул. Садовая, 2

Телефон ответственного лица 8(47237) 5-21-73

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

1. Марка ПАЗ
Модель 320570-02
Государственный регистрационный знак Т 588 РН 31
Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 23
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам Соответствует

2. Марка ПАЗ
Модель 320570-02
Государственный регистрационный знак Х424ВА 31
Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 23
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам Соответствует

3. Марка ГАЗель Бизнес
Модель 322121
Государственный регистрационный знак Н641УС31
Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 11
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам Соответствует

1. Сведения о владельце

Муниципальное общеобразовательного учреждение «Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области»

Юридический адрес владельца 309731 Белгородская область, Вейделевский район, с. Закутское, ул. Садовая, д2.

Фактический адрес владельца 309731 Белгородская область, Вейделевский район, с. Закутское, ул. Садовая, д2.

Телефон ответственного лица 8(47237) 5-21-73

2. Сведения о водителе автобуса

1. Фамилия, имя, отчество Колий Михаил Николаевич

Телефон 89205500010

Принят на работу 16.08.2004 г.

Стаж вождения категории D 18 лет

2. Фамилия, имя, отчество Белокобыльский Геннадий Иванович

Телефон 89205556599

Принят на работу 13.01.2013

Стаж вождения категории D 31 лет

3. Фамилия, имя, отчество Прудников Виктор Иванович

Телефон 89205954397

Принят на работу 01.09.2019г

Стаж вождения категории D 31 лет

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
Решетняк Елена Михайловна, директор, назначен приказом №222 от 01.08.2014.

Дата последнего технического осмотра

Т 532 РН 31 - июнь 2023г;

Н 582 ТС 31 - сентябрь 2022г.

Т641УС - июль 2022г

Директор образовательного учреждения Решетняк Елена Михайловна

Руководитель организации,

осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом (автобусом)

Решетняк Елена Михайловна

УТВЕРЖДЕНО
на заседании педагогического совета

Введено в действие приказом по школе
№ 98 от «26» августа 2022 г.

Протокол №1 от «26» августа 2022_г

Директор школы

Е.М.Решетняк

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся
муниципального общеобразовательного учреждения
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:
Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Закутчанская средняя общеобразовательная школа Вейделевского района Белгородской области» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом»

(разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения ОМВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ОГИБДД.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация Викторопольской средней школы.

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является Закутчанская средняя школа.

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является управление образования администрации Вейделевского района.

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключая повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети с. Закутское и населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

2.7. Запрещается использование автобуса не по назначению.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.4.3. График движения школьного автобуса;

3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

- 3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- 3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период;
- 3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- 3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- 3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- 3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- 3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- 3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- 3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- 3.4.15. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.
- 3.5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- 3.6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- 3.7. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
- 3.8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;
- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;
- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,
- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директором школы.

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

УТВЕРЖДЕНО
на заседании педагогического совета

Введено в действие приказом по школе
№ 98от «26» августа 2022 г.

Протокол №1 от «26» августа 2022_г

Директор школы

Е.М.Решетняк

ПОЛОЖЕНИЕ
о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения"
в муниципальном общеобразовательном учреждении
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

1. Общие положения

- 1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.
- 1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общешкольном родительском собрании.
- 1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.
- 1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.
- 1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 9 человек).
- 1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется Уставом школы и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции:

- 2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:
 - защита интересов обучающихся и их родителей;
 - совершенствование учебно-материальной базы;
 - помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;
 - помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.
- 2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.
- 2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:
 - в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
 - в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
 - в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
 - в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

2.4. Внесение предложений Управляющему совету школы о выделении внебюджетных средств на поддержку юидовского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

- 3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации и органам самоуправления школы и получать информацию о принятых мерах.
- 3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.
- 3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.
- 3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.
- 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
- 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Управляющего совета школы.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Управляющим советом школы.

4. Делопроизводство

- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах школы.

УТВЕРЖДЕНО
на заседании педагогического совета

Введено в действие приказом по школе
№ 98 от «26» августа 2022 г.

Протокол №1 от «26» августа 2022_г

Директор школы

Е.М.Решетняк

**Должностные обязанности
ответственного по обеспечению безопасности
перевозок детей школьным автобусом
муниципального общеобразовательного учреждения
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

1. Общие положения

1.1. Ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в Викторопольской средней школе является лицо, назначенное приказом директора школы.

2. Функции

2.1. На ответственного возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2.1.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности ответственный обязан:

- 3.1.1. осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.1.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.1.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.1.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6.осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7.организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2.Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации ответственный обязан:

3.2.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3.обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4.обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3.Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок ответственный обязан:

3.3.1.немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2.осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями,

- главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;
- 3.3.3.организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.
- 3.3.4.производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
- 3.3.5.немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;
- 3.3.6.осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;
- 3.3.7.прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
- 3.3.8.разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- 3.4.Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей ответственный обязан:
- 3.4.1.обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
- 3.4.2.обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- 3.4.3.обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
- 3.4.4.организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.4.5.уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- 3.4.6.обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
- 3.4.7.регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- 3.4.8.вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9.выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Ответственный имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

5. Ответственность

5.1. Ответственный несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»).

УТВЕРЖДАЮ
Директор

Е.М.Решетняк
«22» августа 2022г.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе тарифно-квалификационной характеристики водителя, утвержденной постановлением Министерства труда Российской Федерации от 31 августа 1995 г. При составлении инструкции учтены также Примерные рекомендации об организации службы охраны труда в образовательном учреждении системы Министерства образования Российской Федерации, утвержденные приказом Минобразования Российской Федерации от 27 февраля 1995 г. № 92.

1.2. Водитель автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. К управлению и обслуживанию автобусом допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право управления автобусом.

1.4. Водитель автобуса подчиняется непосредственно директору школы.

1.5. При оформлении водителя на работу за ним закрепляется определенный автобус распоряжением по учреждению.

1.6. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство по акту и выполнять ту работу, которая разрешена администрацией учреждения.

1.7. В своей деятельности водитель автобуса руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, Уставом школы, нормативно-правовыми актами Белгородской области, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации, устройством и назначением обслуживаемого автомобиля, Правилами дорожного Движения; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом).

Водитель автомобиля соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

2. Функции

Основными направлениями деятельности водителя автобуса являются:

2.1. организация подвоза участников образовательного процесса;

2.2. транспортные работы, выполняемые в соответствии с уставной деятельностью учреждения;

- 2.3. поддержание в надлежащем состоянии транспортного средства;
- 2.4. проведение очередного и планового технического обслуживания транспортного средства.

3. Должностные обязанности

Водитель автобуса выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. строго соблюдает маршрут движения;
- 3.2. перевозит детей согласно норме посадочных мест в салоне;
- 3.3. выбирает скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- 3.4. выполняет указания сопровождающего детей;
- 3.5. строго соблюдает действующие Правила дорожного движения;
- 3.6. выполняет правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, обеспечивает охрану жизни и здоровья обучающихся в период передвижения;
- 3.7. оперативно извещает руководство школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи;
- 3.8. соблюдает Устав и Правила внутреннего трудового распорядка школы, иные локальные правовые акты школы;
- 3.9. соблюдает законные права и свободы учащихся;
- 3.10. проходит периодические медицинские обследования.
- 3.11. Запрещается использование автобуса не по назначению.

4. Права

Водитель автобуса имеет право в пределах своей компетенции:

- 4.1. на защиту профессиональной чести и достоинства;
- 4.2. знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения;
- 4.3. защищать свои интересы самостоятельно или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением водителя автобуса норм профессиональной этики.

5. Ответственность

5.1. В установленном законодательством Российской Федерации, порядке водитель автобуса несет ответственность за:

- жизнь и здоровье учащихся во время перевозки;
- нарушение прав и свобод обучающихся;
- перевоз учащихся и работников школы в неисправном автомобиле;
- управление автобуса в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков;

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, водитель автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью учащегося, а также совершение иного аморального проступка водитель автобуса может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации «Об образовании». Увольнение за данный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей водитель автобуса несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель автобуса:

6.1. работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40 часовой рабочей недели и утвержденному директором школы.

6.2. получает от администрации школы материалы нормативно- правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

6.3. систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией школы.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

УТВЕРЖДАЮ
Директор

Е.М.Решетняк

«22» августа 2022г

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
водителя при перевозке детей в автобусе**

- 1.Выезжая на линию водитель должен проверить общее состояние автобуса, его комплектность и работоспособность, уделив особое внимание состоянию систем и механизмов, влияющих на безопасность движения.
- 2.Строго соблюдать маршрут движения.
- 3.Перевозить детей согласно нормы посадочных мест в салоне.
- 4.В пути следования останавливаться для посадки и высадки детей в местах указанных в маршруте.
- 5.Запрещается совместно с детьми перевозка посторонних лиц.
- 6.Посадку и высадку производить только при полной остановке автобуса, совместно с сопровождающим.
- 7.В случае вынужденной остановки место для этого выбирать открытое, предусматриваемое в обоих направлениях движения на расстоянии не менее 100 м, при этом выставить аварийный знак.
- 8.Следить, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты.
- 9.При посадке и высадке детей водитель обязан находиться в кабине автобуоа, не осуществлять движение задним ходом.
- 10.Выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
- 11.Трогание с места производить при закрытых дверях автобуса.
- 12.Водитель должен выполнять указания сопровождающего детей
- 13.Трогать с места и останавливать автобус плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости.
- 14.Строго соблюдать действующие Правила дорожного движения.

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанска средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»

УТВЕРЖДАЮ
Директор

Е.М.Решетняк

«22» августа 2022г

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
сопровождающего детей при перевозке детей в автобусе**

1. Изучить маршрут движения автобуса.
2. Знать нормы посадки в автобусе, предназначенном для перевозки детей.
3. Лично руководить посадкой и высадкой детей, не допускать открытие дверей до полной остановки автобуса.
4. Следить за соблюдением порядка в салоне, не допускать проезд стоя.
5. Не допускать совместно с детьми перевозку посторонних лиц.
6. Запрещает остановку автобуса в местах, не предусмотренных для посадки и высадки.
7. В случае вынужденной остановки место для этого выбирать открытое, предусматриваемое в обоих направлениях движения на расстоянии не менее 100 м, детей отвести в безопасное место.
8. В случаях буксировки автобуса перевозка детей в салоне запрещена.
9. В процессе перевозки сопровождающий должен находиться у двери автобуса.
10. Следить, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты.
11. Запрещать водителю выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
12. Выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
13. Категорически запрещается сопровождающим принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление автобусом и нарушать правила дорожного движения.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителя**

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение.

1.2. Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

1.3. Водитель должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые в учреждении.

1.4. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 ч в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком, утверждаемыми работодателем.

1.5. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

- горячая вода и пар;
- легковоспламеняющиеся вещества;
- газы и другие токсичные вещества;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.5.1. Горячая, охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

1.5.2. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.5.3. Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

1.5.4. Оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

1.6. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.7.В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты водителям автобуса выдаются:

- перчатки хлопчатобумажные.

1.8.Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.9.Замеченные при работе на линии неисправности автомобиля водитель должен попытаться исправить собственными силами, а при невозможности - сообщить в учреждение и вызвать техпомощь.

1.10.Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

1.11.За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2.Требования охраны труда перед началом работы

2.1.Перед выездом на линию водитель должен:

2.1.1.Пройти предрейсовый медосмотр.

2.1.2.Получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии.

2.2.Перед пуском двигателя водитель должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания.

2.3.Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.4.При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

- не брать рукоятку в обхват;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.5.Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании;
- оставлять в промежуточном состоянии расходные вентили; они должны быть полностью открыты или закрыты;
- эксплуатировать автомобиль снятым воздушным фильтром.

3.Требования охраны труда во время работы

3.1. При работе на линии водитель должен:

3.1.1.Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.1.2.Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях. Не прыгать из кабины автомобиля.

3.1.3.После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры.

3.1.4.Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускается попадания на них масла и топлива.

3.1.5.Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.1.6.Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создает опасности и отсутствии поблизости людей.

3.1.7.Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

3.1.8.Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.9.Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.10.Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.1.11.В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.1.12.При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.1.13.Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.2. Водителю запрещается:

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне;

- допускать работу двигателя на смеси двух топлив - бензина и газа (за исключением газодизельного).

4.Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Водитель должен:

4.1.1.Немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников учреждения, свидетелем которого он был.

4.1.2.Оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или (при необходимости) вызвать медицинских работников на место происшествия.

5.Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы водитель обязан:

5.1.1.После постановки автомобиля на ночную или длительную стоянку выключить зажигание и отключить «массу».

5.1.2.Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом убедиться в отсутствии утечки топлива.

5.1.3.Вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на бензине, необходимо предварительно мыть руки керосином.

5.1.4.Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

**ИНСТРУКЦИЯ №111
ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ**

1. Общие требования безопасности

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьным автобусом

К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках

Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей

Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из обучающихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

2.5. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 69
по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на
автомобильном транспорте**

1. Общие требования охраны труда

1.1 При пуске двигателя и уходе за ним:

1.1.1. Во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

1.1.2. Для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства.

1.1.3. Запрещается:

-использовать для этой цели бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

-допускать скопления на двигателе грязи, масла и топлива;

-оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;

-подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

1.2. Перед выездом на линию и при работе на линии:

1.2.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.

1.2.2. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа). При обнаружении утечек принять меры к их устранению.

1.2.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями. Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

1.2.4. Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допуская попадания бензина на двигатель и систему выпуска отработавших газов.

При обнаружении на линии утечки газа из системы питания газобаллонных (газодизельных) автомобилей, за исключением арматуры баллона, немедленно остановить автомобиль, закрыть расходные вентили, выработать газ из системы до остановки двигателя, затем закрыть магистральный вентиль и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить на предприятие.

При утечке газа из арматуры баллона необходимо отогнать автомобиль в безопасное место и выпустить или слить газ из баллона.

1.2.5. Перевозка легковоспламеняющихся веществ должна производиться специально оборудованным автомобилем в соответствии с действующими инструкциями.

1.2.6. Запрещается:

- подавать топливо в карбюратор из открытой тары «самотеком»;
- проверять наличие топлива в баке или цистерне с помощью открытого огня (зажженной спички, зажигалки и т.п.);
- хранить и перевозить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, непригодным для этой цели;
- выпускать сжатый природный газ и сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании, а также в непосредственной близости от мест стоянки других автомобилей или вблизи источников огня и нахождения людей.

1.2.7. В случае возгорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
- заглушить двигатель (на автомобилях, работающих на газе, перекрыть магистральный и баллонные вентили);
- принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара. При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность, использовать огнетушители, рукавицы, не допускать, загорания одежды и ожога лица, рук и т.д.

1.3. При техническом обслуживании и ремонте автомобиля:

1.3.1. Не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля. Пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

1.3.2. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте.

1.3.3. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.

1.3.4. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этой цели местах.

1.3.5. Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промыть горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

1.3.6. Курить на территории школы разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

1.3.7. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать в химчистку (стирку).

1.3.8. Запрещается:

- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;
- работать в специальной одежде, облитой топливом;
- подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
- пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
- применять самодельные нагревательные электроприборы.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ № 92

по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом

1. Общие требования безопасности.

1.1.К перевозкам учащихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение водителя 1 и 2 класса.

1.2. Опасные факторы:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке или выходе из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса.

1.3. Учащихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать взрослые (1 и или 2 человека, в зависимости от количества учащихся).

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, воспитанников, должен быть оборудован впереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

Провести инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.2. Убедиться в технологической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

2.3. Проверить наличие на автобусе впереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также наличие огнетушителя и аптечки.

2.4. Посадку учащихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в переходах между сиденьями не разрешается.

3.Требования Безопасности во время перевозки.

- 3.1.Соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.2.Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.
- 3.3.Скорость движения автобуса при перевозке учащихся, воспитанников не должна превышать 60 км/час.
- 3.4.Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень расположенного впереди сиденья.

4.Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1.При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую неисправность.
- 4.2.При получении учащимся, воспитанником травмы немедленно оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения, а также родителям пострадавшего.

5.Требования безопасности по окончании работы.

- 5.1.Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2.Выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3.Проверить по списку наличие учащихся, воспитанников.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N123

Общие обязанности водителя автобуса

Водитель автобуса обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (техталон, техпаспорт и т.д.);
- путевой или маршрутный лист, документы на перевоз обучающихся, а также лицензионную карточку.

Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих фарах и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада);

- проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения;

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;

- сообщить о случившемся в милицию и на свое предприятие;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГАИ.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;
- оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N124

Обязанности водителя автобуса перед выездом и при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти перед рейсом медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности транспортного средства;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности транспортного средства особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), замков дверей кузова или кабины, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, огнетушителя (у автобуса - 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол.

В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правилам дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

На линии:

- следуй только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса;

- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автобуса;

- избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;

- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;

- при возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;

- во время движения не отвлекайся от управления транспортным средством, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки транспортного средства;

- при вынужденной остановке убедись, что транспортное средство находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автобус стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);

- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками - подъемами остановись для проверки действия тормозов;

- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;

- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;

- выполняй указания милиции, по требованию останови транспортное средство и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;

- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;

- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;

- сразу же по прибытии на объект, отметь у диспетчера фактическое время прибывания и сообщи ему об условиях движения на маршруте, предъяви дежурному механику транспортное средство для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

- перевозка людей в буксируемом автобусе.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса сам принимает решение о временном прекращении движения.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N125

Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:
 - перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
 - на участках дороги, обозначенных знаком "Крутой спуск", где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;
 - помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком "Крутой спуск";
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.
2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромах:
 - перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
 - движение через ледовые переправы на паромах начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
 - перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы, получи особый инструктаж.
3. При движении через железнодорожные переезды:
 - во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду, водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;

- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

- при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить транспортное средство с переезда не удастся, то необходимо:

а) при имеющейся возможности - послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

б) самому оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги;

в) при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки, таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем.

Водителю запрещается:

а) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;

б) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

в) выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;

- при запрещающем сигнале светофора;

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

- если перед переездом образовался затор;

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

д) останавливаться на переезде;

е) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N126

Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя транспортное средство, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормоза.

При движении по воде тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. транспортное средство может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Водитель, будь особенно внимателен на дорогах!

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может

варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда транспортное средство как бы плавает на дороге?

Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемому заносу; проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. "нажал-отпустил".

В случае заноса транспортного средства необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес транспортного средства грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Летом - пора школьных каникул. "Пик" детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N127

Работа водителя в осенне-зимний период

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

Водитель, помни: совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести транспортное средство из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении транспортного средства в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите транспортное средство на скорости, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном транспортном средстве. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к., торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим транспортным средством.

Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N128

**Порядок экстренной эвакуации пассажиров
при дорожно-транспортных происшествиях
для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N129

Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.

2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе движение запрещено.

3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.

4. Все окна должны быть закрыты во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.

5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно нести ответственность за последствия.

6. Согласно Правилам дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети".

7. Перевозка людей должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.

9. Скорость движения не должна превышать 60 км/час.

10. Запрещается перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной клади.

11. Запрещается перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.

12. При перевозке детей в колонне обгон категорически запрещен.

13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.

15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствие старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании о времени и местах отдыха.

16. Начальник ОТК (механик) лично сам обязан проверить автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку директору школы. Директор школы лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК (механику).

17. При загородном следовании автобуса директор школы накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Закутчанская средняя общеобразовательная школа
Вейделевского района Белгородской области»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома
МОУ «Закутчанская СОШ»

Директор МОУ
«Закутчанская СОШ»

_____ Н.Ю.Савченко

_____ Е.М.Решетняк

Протокол
№1 от «22» августа 2022г.

«22» августа 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ N130

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть самые различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

I. Обработка раны

При всяком повреждении кожи и глуболежащих тканей необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране. Наложить повязку.

II. Остановка кровотечения из раны

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часов.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижать к кости большим пальцем либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

III. Ушибы

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь - покой, холод.

IV. Растяжение

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

V. Вывих

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

VI. Перелом

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи - закрытые. При повреждении кожи под местом перелома - открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением - деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе костные отломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел "Раны"). Главное - обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боль в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника - закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего - фиксировать голову и шею.

VII. Перелом челюсти

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего - положение на боку.

VIII. Черепно-мозговая травма

К ней относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость. Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел "Нарушение дыхания").

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

IX. Состояния, непосредственно угрожающие жизни

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением. Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекардывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде - согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Может быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами: рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2 см.

Внимание: - при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

- при очистка рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание "рот в рот" или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания "рот в рот" или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь - непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее - на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Закутчанская СОШ Вейделевского района Белгородской области» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 8 классы не более двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе; в 5 классе – по 3 часа в год; в 6 классе 3 часа в год; в 7 классе 4 часа в год; в 8 классе - 4 часа в год; в 9 классе - 4 часа в год.

В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по Учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-8 классов общеобразовательных школ.

Учителем ОБЖ Мащенко И.В. разработаны рабочие программы внеурочной деятельности «Азбука безопасности» и «Я – пешеход и пассажир» для начальной школы, дополнительного образования «ЮИДД» для 5-11 классов.

В рамках классных часов в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по БДД, ПДД с записью в журнале инструктажей по безопасности дорожного движения. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Внимание» - напоминание о безопасном движении.

Учителем ОБЖ Мащенко И.В. разработаны методические рекомендации по оборудованию школьного учебного кабинета по ПДД, информационному уголку по БДД, использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, использованию игр по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

В школе действует отряд ЮИДД. Возглавляет его учитель ОБЖ Мащенко И.В. На каждый учебный год составляется программа работы отряда ЮИДД.

Организация дежурств у школы, выявление юных правонарушителей правил перехода, проведение игр «Подружись со светофором», праздников «Посвящение в пешеходы», «Красный, жёлтый, зелёный».

Традиционные мероприятия проводимые отрядом ЮИДД:

-организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом- Школа- Дом»;

-викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры»;

-организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время»;

-конкурс агитбригад;

-конкурс плакатов и аппликаций по ПДД в 1-11 классах;

-конкурс на лучшее изготовление дорожных знаков «Путешествие в Страну Дорожных знаков»;

-организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы;

-проведение тестов по ПДД (1-11 классы);

-проведение школьного этапа конкурса «Безопасное колесо» и участие в его муниципальном туре.

Основные направления школьной программы по БДДТТ на 2022-2023 учебный год

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно- методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листков, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;

- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИДД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности ДД

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации
Закутчанского сельского
поселения

_____ Ю.П.Закутский
«__» _____ 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Закутчанской
средней школы

_____ Е.М.Решетняк
«__» _____ 2022г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Вейделевскому
району

_____ Д.А.Кучеренко
«__» _____ 2022г.

**План работы по обеспечению безопасности дорожного движения и
профилактике детского травматизма
на улицах и дорогах Российской Федерации
на 2022-2023 учебный год**

1.Инструктивно-методическая работа

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
I. РАБОТА С КАДРАМИ			
1	Распределение обязанностей в работе по созданию безопасных условий труда и предупреждению детского травматизма между членами администрации и педколлектива	До 5.09	Директор школы
2	Изучение с педколлективом школы «Положения о службе охраны труда в системе Министерства образования РФ» и других нормативных актов	В течение года	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР Учитель ОБЖ Завхоз школы
3	Проведение оперативных совещаний по вопросам состояния охраны труда в школе	1, 4 вторники	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР
II. РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ			
1	Проведение повторных инструктажей во 2—3, 6—11 классах (на начало учебного года) с регистрацией в журнале	До 15.09	Зам. директора по ВР, классные руководители

2	Проведение вводных инструктажей в 1-11 классах (на начало учебного года)	До 5.09	Зам. директора по ВР, классные руководители
3	Проведение тематических инструктажей в 1-11 классах в рамках классных часов: • по правилам дорожно-транспортной безопасности; • по правилам безопасного поведения на железной дороге; • по правилам поведения во время каникул	По планам классных руководителей	Зам. директора по ВР, классные руководители
4	Проведение внеплановых инструктажей по вопросам состояния детского травматизма в школе, районе, области	В течение года	Зам. директора по ВР, классные руководители
5	Проведение профилактических бесед работников ГИБДД, УВД, МЧС по Вейделевскому району с учащимися	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР
III. РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ			
1	Изучение с родителями вопросов обеспечения безопасности школьников в рамках педагогического всеобуча по темам: • предупреждение дорожно-транспортного травматизма детей; • правила безопасного поведения на железной дороге; • правила поведения учащихся в период каникул	По плану педвсеобуча	Зам. директора по ВР, классные руководители
2	Проведение регулярных встреч с родителями работников ГИБДД, УВД, МЧС по Вейделевскому району	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР, классные руководители

2. Делопроизводство по охране труда

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Продолжение работы над пакетом локальных актов и документации по охране труда	В течение года	Директор школы Заместители директора школы по УВР и ВР Председатель ПК
2	Заключение с профсоюзным комитетом соглашения по охране труда	До 31. 12	Директор школы Председатель ПК
3	Составление актов проверки выполнения соглашения по охране труда	До 31. 12 и до 30.06	Директор школы Председатель ПК

3. Создание безопасных условий труда

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Подготовка транспортной площадки	До 1.09 и 1.04	Заместитель директора школы по ВР Зав. хозяйством школы

4.Обеспечение безопасности учащихся на дорогах

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Организация работы отряда ЮИДД. Планирование и осуществление совместной деятельности с ГИБДД	До 5.09. В течение года	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
2	Проведение членами отряда ЮИДД бесед, викторин, соревнований с учащимися начальных классов в ходе тематических месячников	1 раз в четверть	Учитель ОБЖ
3	Участие отряда ЮИДД в районном конкурсе	апрель	Учитель ОБЖ
4	Оформление информационных уголков по правилам дорожного движения	В течение года	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
5	Проведение месячников безопасности на дорогах	Сентябрь, апрель	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
6	Встречи работников ГИБДД с учащимися. Беседы о безопасности на дорогах	1 раз в четверть	Заместитель директора школы по ВР, Учитель ОБЖ
7	Проведение классными руководителями занятий с учащимися по предупреждению дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Классные руководители
8	Подготовка транспортной площадки	Август апрель	Зав. хозяйством школы
9	Приобретение обучающих игр и компьютерного обеспечения по правилам безопасного поведения на дорогах	В течение года	Учитель ОБЖ

5.Обеспечение курса ОБЖ

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Проведение практических занятий по ОБЖ с учащимися	В течение года	Учитель ОБЖ классные руководители
2	Проведение уроков ОБЖ и тематических классных часов	В течение года	Учитель ОБЖ классные руководители
3	Оказание методической помощи учителю ОБЖ	В течение года	ЗД МР

4	Оказание методической помощи по вопросам ОБЖ классным руководителям	В течение года	Учитель ОБЖ
5	Обеспечение библиотеки учебно-методической литературой по курсу ОБЖ	В течение года	библиотекарь
6	Проведение бесед классными руководителями с детьми перед выходом на внешкольные мероприятия, перед началом трудовой практики и в канун каникул с записью в журнале инструктажей	В течение года	Классные руководители
7	Исследования по проблеме зависимости состояния травматизма от различных факторов. Прогнозирование неблагоприятных периодов.	В течение года	Директор школы Педагог-психолог

6.Внутришкольный контроль

№ п/п	Вопросы, подлежащие контролю	Сроки	Ответственный
1	Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда	Август, январь	Директор школы
2	Проведение единых уроков по охране труда классными руководителями	6.09	Директор школы
3	Проверка журналов классных руководителей по охране труда	15.10-30.10	Учитель ОБЖ
4	Работа классных руководителей с учащимися, допустившими нарушение правил дорожного движения	В течение года	Заместитель директора по ВР Классные руководители 1-11 классов
5	Система работы школы по изучению и соблюдению учащимися правил поведения на дорогах	15.02-27.02	Заместители директора школы по УВР и ВР
6	Изучение процесса подготовки и проведения «Дня защиты детей»	15.03-30.03	Директор школы
7	Система работы школы по предупреждению детского травматизма	1.05-15.05.	Администрация

3.2.10.Тематика совещаний

№ п/п	Вопросы, подлежащие контролю	Сроки	Ответственный
1	Собрание трудового коллектива: выборы ответственных лиц за вопросы охраны труда	Август	Директор школы

2	Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда	Сентябрь	Администрация
3	Инструктивное совещание «Об организации работы по охране труда в 2012 - 2013 учебном году, системе ведения документации и проведения инструктажей»	Сентябрь	Директор школы
4	Об итогах проверки документации классных руководителей по охране труда и проведению инструктажей с учащимися	Октябрь	Учитель ОБЖ
5	Работа классных руководителей с учащимися, допустившими нарушение правил дорожного движения	Октябрь	Заместитель директора по ВР

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2	Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель
3	Проведение праздника “Мы по улицам идем”	В течение года	Классный руководитель, учитель ОБЖ
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, отряд ЮИДД
5	Проведение бесед-“минутки” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель 1-4 классов, учитель – предметник 5-11 классов
6	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, отряд ЮИДД

Методическая база школы по ПДД

Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения
6. Оказание первой помощи (методические рекомендации)

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Безопасность детей в транспортном мире
4. Азбука дорожной науки
5. Не игра
6. Оказание первой помощи (методические рекомендации)

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (выезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Правила посадки и высадки детей при перевозке автобусом.

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - порядок посадки в автобус и высадки из него;
 - правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
 - правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

